

# ALLES GUTE ZUM GEBURTSTAG

*wünschen dir Diana, Christoph und Stefan!*



# GOLF III

Text: Christoph Kreis





# DANKE, DEUTSCHLAND

*Bei einer kundenspezifischen Anfertigung gibt es kein besseres Geheimnis, als nach einem Fahrzeug zu suchen, das im eigenen Heimatland gefertigt und ausgestattet wurde. Der VW Golf verkörpert in Deutschland: Kraft, Stil und Eleganz, alles zusammen in einem spannenden Paket*



**E**s ist bekannt, dass viele das VW-Zeichen oft mit beliebigen Modellen vergleichen, im wahren Sinne des Wortes. Viele sehen in einem VW Golf „nur“ einen Gegenstand, oder ein Alltagsfahrzeug. Dennoch ist es manchmal notwendig, mehr positive Punkte zu suchen, außer der reinen Mechanik. Was ein junges Team motivierte um einen einzigartigen Golf zu bauen der sich von allen anderen abhebt, wollten wir genau wissen. Wir sprachen mit Christoph Kreis, dem Gründer und Inhaber der Firma Creative Design aus Deutschland, um die wagemutige und außergewöhnliche Arbeit zu verstehen und wie es dazu gekommen ist. „Unsere Arbeit ist auch unser Hobby“, erklärt er. „Ich und mein Freund und Geschäftspartner, Andreas Linder, sind sehr leidenschaftlich in dem was wir tun. Wir zer-

legten diesen Golf in seine Einzelteile, und machten alles neu. Es gab keine finanzielle Unterstützung von irgendeiner Marke! Alle technischen Entscheidungen beruhten auf unserer eigenen Erfahrung. Immer mit dem Ziel vor Augen, den bestmöglichen Klang in diesem Fahrzeug zu realisieren und installieren.“

#### MASSARBEIT

Die Profis von Creative Design wollten ein Upgrade des Motors mit audiophilen Klang in diesem Fahrzeug vereinen. Alles schien „normal“, bis wir entdeckten, dass der Motor, ein 3.2l V6, von einem originalen Golf IV R32, einem dem stärksten, hergestellten Golf aller Zeiten, übernommen wurde. „Das Problem war es, den elektrischen Teil abzustimmen“, sagt Christoph. Die Bremsanlage wurde ebenfalls komplett neu überdacht, auch übernommen vom R32. Wenn der

Wagen so schnell beschleunigt wie das stärkste Modell, ist es besser, auch die Leistungsfähigkeit der gleichen Bremsen zu haben. Das KW Gewindefahrwerk sorgt für maximale Tieferlegung und optimale Straßelage. Die Verbesserung der Abgasanlage wurde von Anfang bis Ende komplett, von dem Duo selbst, maßgeschneidert angefertigt. Am Ende der Arbeiten war es ein authentischer R32. Schon unter der Motorhaube völlig verändert, war es an der Zeit, dass die Karosserie ihre richtige kosmetische Behandlung bekam, die mit der Kraft des Motors kombiniert werden sollte. Die ganze Karosserie wurde in einem eleganten Alfa Romeo Silber lackiert. Die Stoßstangen benötigten viele Anpassungen, bis die perfekte Passform mit der Karosserie abgeglichen wurde. Die Karosserie wurde auch entsprechend bearbeitet, um Platz für die Audi



**DAS SAHNEHÄUBCHEN IM KOFFERRAUM IST DAS HANDGEFERTIGTE FORMTEIL FÜR EIN APPLE IPAD, EIN WEITERES EINZELSTÜCK**

# GRID 2

*Sinta a corrida.*

**TOTALMENTE EM PORTUGUÊS**

**EDIÇÃO LIMITADA**  
 CONTEÚDO PARA DOWNLOAD  
 GTR PACK  
 Circuito Yas Viceroy  
 Nissan GT-R Spec V  
**TOTALMENTE EM PORTUGUÊS**



GRID 2™ © 2013 The Codemasters Software Company Limited ("Codemasters"). Todos os direitos reservados. "Codemasters", "Ego", o logotipo Codemasters e "GRID 2" são marcas registradas de propriedade da Codemasters. "GRID 2™", "Codemasters Racing™" e "RaceNet™" são marcas comerciais da Codemasters. Uma Best Video. Copyright © 1997-2013 by RAD Game Tools, Inc. Todos os direitos reservados. DTS e o DTS Symbol são marcas registradas da DTS, Inc. e DTS Digital Surround é uma marca comercial da DTS, Inc. Dolby e o símbolo Duplo D são marcas comerciais da Dolby Laboratories. Todos os direitos reservados. Suportado por Winix © 2006 - 2013 AudioKinetic, Inc. Todos os direitos reservados. Este produto de software inclui o software Autodesk® Blast™. © 2013 Autodesk, Inc. Todos os direitos reservados. Autodesk e Blast são marcas registradas ou marcas comerciais da Autodesk, Inc. e/ou suas subsidiárias e/ou afiliadas nos EUA e/ou em outros países. Ogg Vorbis Libraries © 2013, Xiph.Org Foundation. YouTube e o logotipo YouTube são marcas comerciais da Google Inc. Partes deste software são copyright © 2013 The FreeType Project (www.freetype.org). Todos os direitos reservados. Usa Matroska. Copyright © 2005 - 2011 Matroska (OGG). Todos os direitos reservados. Inicial tecnológica com copyright © 2012 da Google Inc. e copyright © 2010 por colaboradores do WebKit Project, disponíveis sem cobrança de royalties de acordo com os termos dispostos em www.webkit.org/licenses. SMLoader copyright © 2001 - 2013 Andrew Jimison. Todos os outros direitos reservados ou marcas registradas são propriedade de seus respectivos titulares e usadas sob licença. Este jogo NÃO é licenciado ou associado com a EA ou qualquer empresa relacionada. A cópia, adaptação, locação, empréstimo, revenda, uso em hipertexto, cobrança por uso, transmissão, transmissão via cabo, exibição pública, distribuição ou extração sem autorização deste produto ou de qualquer marca comercial ou trabalho protegido por direitos autorais são proibidos. Desenvolvido por Codemasters. Todos os direitos reservados.

escala



S-Line 17 Zoll-Felgen zu schaffen. Ebenso wurden in diesem Zuge auch viele weitere kleine Details der Karosserie abgeändert und verbessert.

**LANGE ARBEIT**

Nun wissen wir sicher, dass die Mitarbeiter von Creative Design sehr auf ihre Ziele konzentriert sind. Im Bereich Klang konnte das also nicht anders gewesen sein. Zunächst wurde das gesamte Fahrzeug mit Alubutyl gedämmt um das Fahrzeug akustisch ruhig zu stellen. „Dann begann die eigentliche Arbeit“, sagt Christoph. Die vorderen Türen wurden mit Glasfaserverbundstoffen in Form gebracht um die Tieftöner aus dem Hause Micro Precision Serie 7 solide und optimal zu platzieren. Alles entstand in aufwendiger Handarbeit, sogar Aufnahmeringe aus Stahl wurden zur Verbesserung der Dynamik verbaut. Sogar die Lautsprecher schützenden Gitter wurden von Hand gebogen wie auch die Sattler und Bezugsarbeiten! Im Kofferraum wurden zwei Genesis Verstärker verbaut, eine Four Channel für Mittel- und Hochton und eine Five Channel für den Tief- und Subwoofer-Bereich. Zum Ausgleich von Spannungsspitzen wurden 1 Farad Kondensatoren aus dem Hause AIV verbaut. Für die

Stromversorgung des gesamten Systems sorgt eine zusätzliche Stinger SPV 69 Batterie für Stabilität. Die Genesis Verstärker wurden umgebaut und mit Plexiglas geschützt. In dieses wurde mit einer CNC Fräsmaschine das Genesis Logo eingefräst und seitlich mit LED's beleuchtet. Der absolute „Puplikums-Magnet“ auf Veranstaltung ist immer wieder die in Handarbeit hergestellte iPad Halterung. Ein Kunstwerk! „Das Armaturenbrett war unsere größte Herausforderung bei dem gesamten Umbau dieses Golfs“, verrät Christoph. Sie entschied sich, ohne weitere Zweifel, für den Einsatz von zwei Micro Precision Z100 Mitteltöner. In die vorderen A-Säulen wurden Hochtöner aus dem Hause Micro Precision der Serie 7 integriert und optimal auf den Fahrer justiert. Um perfekte akustische Verhältnisse für die Mittel- und Hochtöner zu schaffen, wurde der Tacho in die Mitte des Armaturenbrettes verschoben und wieder optimal integriert. Es gibt sogar noch einen vor dem Beifahrersitz installierten Subwoofer. Nach ausgiebigen Testläufen diverser Subwoofer entschied sich die Profi's für einen Focal Utopia 21WX. Anstelle eines Handhuhfaches wurde ein geschlossenes Gehäuse eingearbeitet. Das Herz des ganzen ist die zentrale Pioneer DEX-P99RS mit integ-

**AUSERWÄHLTE KOMPONENTEN  
SIND EINER DER WICHTIGSTEN  
BESTANDTEILE DIESER INSTALLATION**





**ALLES HANDGEFERTIGT,  
VOM AUSTAUSCH DES MOTORS  
BIS ZUR KUNDENSPEZIFISCHEN  
LACKIERUNG. ALLES MIT VIEL  
LIEBE UND SORGFALT BEI DEN  
DETAILS**

riertem Sound-Prozessor. Die Verkabelung wurde so gemacht, dass alle Sicherheitsvorschriften erfüllt wurden. Der wichtigste Teil der Arbeit für Christoph und Andreas war die sorgfältige Installation aller Komponenten, die Auswahl von optimalen Lautsprechern und Komponenten. „Diese konsequente Vorgehensweise erlaubt das beste Ergebnis im Klang und sorgt definitiv für Gänsehaut“, versichert er. Wenn ein Auftrag mit echter Leidenschaft gemacht wird, kann dieser weit

über eine einfache Installationen hinausgehen. „Wir versuchen uns dadurch hervorzuheben, dass wir jeden Auftrag individuell bearbeiten“, erzählt Christoph. Es besteht kein Zweifel, dass eine gewisse Sorgfalt ein Auto wirklich aus der Masse hervorstechen lässt.

**WER HAT ES GEMACHT:**

Creative Design  
[www.creative-design.de](http://www.creative-design.de)



**GOLF III**

**SOM E MULTÍMÍDIA**

- Unidade central Pioneer DEX-P99RS
- Tweeter Micro Precision Series 7
- Midrange Micro Precision Series 7
- Woofers Micro Precision Series 7
- Subwoofer Focal Utopia 21WX
- Amplificador 4 canais Genesis
- Amplificador 5 canais Genesis
- Cabos Stinger 1F
- Bateria auxiliar Stinger SPV 69
- Bateria da ignição Stinger SPP 800

