

Ausgerechnet auf einem verregneten VW Treffen begegnete uns dieser Honda S2000 Roadster. Mit perfektem Soundausbau in einem neu modellierten Innenraum stahl er so manchem Wolfsburg die Show.

Text M. Cehak | Fotos J. Miranda

Klang

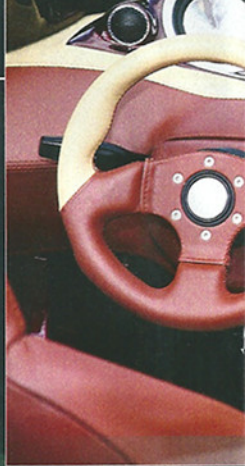


farbenspiele



Bei diesem Umbau sollten nur die wichtigen Dinge in den Mittelpunkt rücken. Deswegen musste der Tacho auch ins Zentrum des Armaturenbretts wandern, damit der prominente Platz hinter dem Lenkrad für wichtigere Dinge genutzt werden konnte. Den Mittel- und Hochtöner zum Beispiel. Denn wer eine Hifi Anlage mit einem fünfstelligen Wert in einem Honda S2000 installiert, der geht keine Kompromisse ein. Aleksander Lepej und Christoph Kreis betreiben zusammen die Firma Creative Design in Erbach

bei Ulm und haben in sechs Monaten diesen fetten Roadster gebaut. "Der Innenraum, vor allem das Cockpit vorn war eine wirkliche Herausforderung" erzählt Aleksander. Für die Mittel- und Hochtöner wurde der perfekte Platz gesucht und nach mehreren Hörproben verschwand der Tacho mit der LED Drehzahlbandanzeige ins Zentrum, über den 7 Zoll Monitor und die Clarion HX-D2 Headunit. Diese sündteure Steuereinheit besticht durch hervorragende Klangqualität und befeuert unter anderem eine Genesis Vierkanal Endstufe, die im Beifahrerfußraum untergebracht wurde. Neben den neu platzierten Lautsprechern auf dem Armaturenbrett sorgen auch jeweils ein paar Tieftöner in





LEIPZIGER MESSE

LEIPZIG

9.-13. APRIL

2011

Car Styling-Angebote für jeden Anspruch auf der AMISTYLE und die neuesten In-Car-Elektronik-Produkte auf der AMICOM erleben. Dazu Show & Shine, Sound-Contest und jede Menge Action für Augen und Ohren.

Zentralisierung: der Tacho rutschte in die Mitte

»Ein S2000
für Augen &
die Ohren«

ACHTUNG – heiße PREISE sichern!
www.amistyle-leipzig.de/tuning-gewinnspiel

NEU

AMistyle
EQUIPMENT • TUNING • ZUBEHÖR

Die Messe für Car-Styling,
Individualisierung, Umrüs-
tung und Service.

AMicom
AUDIO • INFOTAINMENT • NAVIGATION

Branchenmesse für Unter-
haltungs-, Kommunikations-
und Navigationstechnik im
Fahrzeug.



www.amistyle-leipzig.de



www.amicom-leipzig.de



So schön kann perfekter Klang sein: viel Leder verkleidet hochwertiges HiFi Equipment



den Türen für den guten Ton. Die Doorboards sind aufwändige Eigenbauten, wie eigentlich der gesamte Innenraum. Auch hier musste sich alles der Klangqualität unterordnen. So findet sich zum Beispiel hinter den Sitzen ein Tunnel, der den Innenraum direkt mit dem Kofferraum verbindet. Hier geht es selbstverständlich nicht um etwas so profanes wie eine Skidurchreiche, sondern das ist der neu bereite Weg für den Schall, der aus dem Kofferraum gezielt zu den Insassen geleitet werden soll. Denn im Heck des S2000 arbeiten drei JL Audio Subwoofer in stylischen Gehäusen, die exakt auf die Bedürfnisse ihrer Bewohner abgestimmt wurden. Die Acrylscheiben der Subwoofergehäuse sind mit Absicht gebogen, so dass sie im Betrieb der Woofer nicht "mitschwingen".

Und obendrein sieht es auch noch wirklich gelungen aus. Als i-Tüpfelchen ist der neu gestaltete Innenraum aufwändig beledert worden. Hier wechseln sich Audis Lederfarbe Anis und kastanienbraunes Leder von Porsche ab.

Exterieur

Auch das Blechkleid zielt die Farbe Braun, diesmal kommt der Farbton aber von BMW. Die neu geformten Stoßfänger vorn und hinten sowie eine extravagante Kofferraummechanik stammen wieder aus der Feder von Creative Design. Christoph und Aleksander verstärkten auch die Kotflügel von innen mit Metallplatten, weil sich beim Öffnen der LSD Türen das Blech leicht verbog. Die Flügeltürscharniere waren



Der S2000 hat einfach ein tolles Blechkleid, aus dem Creative Design alles rausgeholt hat

Honda S2000 | Baujahr 2003

MOTOR 1.997 ccm Reihenvierzylinder, Leistung: 240 PS • geänderter Benzindruckregler von TSS Tuning • Chiptuning • geänderte Luftführung und K&N Filtersystem

AUSPUFF Eisenmann Anlage ab Kat mit 100 mm Endrohren

FAHRWERK KW Gewindefahrwerk Variante 1 mit HLS Hydraulikhubsystem für Vorder- und Hinterachse

RÄDER OZ Raffaello Felgen in 8,5 x 19 Zoll • Yokohama S.drive 215/35-19 Zoll rundum

KAROSSERIE Front- und Heckstoßstange sowie Kofferraummechanik von Creative Design • Antennenloch geclant • Kotflügel gebördelt • Kotflügel vorn verstärkt • LSD Flügeltüren mit verstärkten Dämpfern • Lackierung in Kastanienbraun metallic von BMW

INTERIEUR Creative Design Armaturenbrett aus GFK mit zentralem Tacho und neu geordneten Bedienelementen • neu gestaltete Mittelkonsole, Doorboards und Kofferraumausbau von Creative Design • beledertes 28er Raid Sportlenkrad • Dämmung mit Alubutyl und Brax Exivibration • Innenraum teilweise in Wagenfarbe lackiert, mit Porscheleder in Kastanienbraun und Audileder in Anis überzogen

CARAUDIO Clarion HX D2 Headunit, 7 Zoll TFT Monitor und DVD Player • Genesis Vierkanal, Dual Mono und Monoblock Verstärker • 3x JL Audio 8W7 Subwoofer • Helix Powerstation • Stinger Batterien • AIV Kondensatoren, Strom- und Lautsprecherkabel • Micro Precision Z-Tweeter, Precision Z-100 Mitteltöner und 2x Precision 7.16 Tieftöner • Lautsprecher mit Rotguss- und Aluringen montiert

DANKE Christoph Kreis • Lackiererei Heckel & Schropp • Honda Autohaus Kern • allen Helfern und Beteiligten

KONTAKT Aleksander Lepej • 89079 Ulm • sloboy@web.de



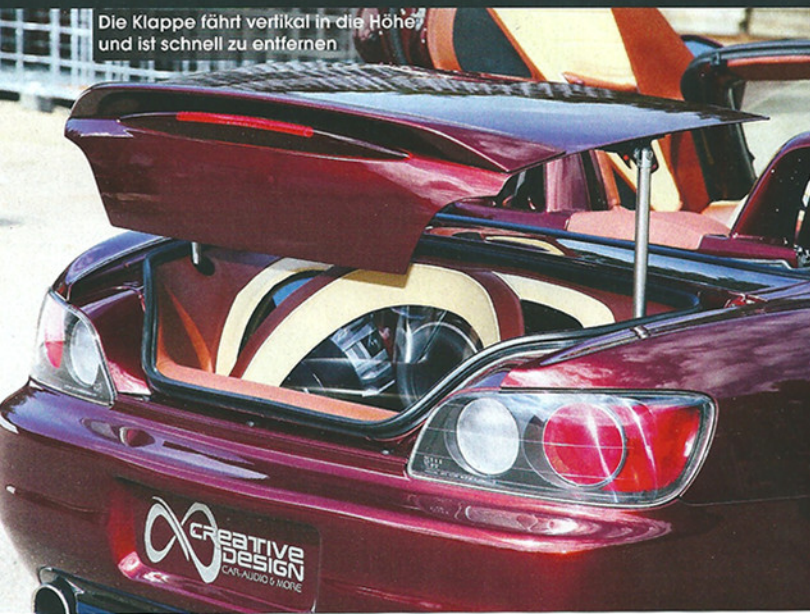
vom Vorbesitzer nicht optimal eingestellt worden, aber jetzt funktionieren sie perfekt. Auch dank stärkerer Dämpfer, denn die Türen sind aufgrund der Boxen nicht nur akustisch wahre Schwergewichte geworden. Beim Stichwort Dämpfer verweist Aleksander gern auf das Fahrwerk, denn hier arbeitet ein KW Gewindefahrwerk, das mit dem hydrau-

lischen Liftsystem HLS ausgerüstet ist. Das macht den extrem tiefen S2000 auf Knopfdruck absolut alltagstauglich und vereint auch hier wieder optimale Funktion und coole Optik. Ein gutes Gespür bewiesen die Jungs auch bei der Wahl der Felgen: OZ Rafaello in 19 Zoll stehen sicher nicht jedem Auto, aber diesem S2000 passen sie perfekt.

Abschied

„Das Auto ist mir fast zu schade, um es zu fahren“, gesteht Aleksander. Und so kommt es, dass der S2000 jetzt zum Verkauf steht denn, „ich fahre ihn zu selten und jetzt soll jemand anders ihn genießen.“ Freude wird der nächste Besitzer bestimmt haben, denn nur wenige Showcars sind optisch und technisch kompromisslos aufgebaut und dabei auch noch auf der Straße einsetzbar! ■

Die Klappe fährt vertikal in die Höhe und ist schnell zu entfernen



Aus dem Kofferraum kommt der Bass durch diesen Tunnel in den Innenraum